



Europe®

POURQUOI CHOISIR UN PEDALO DE MARQUE

« PADDLEBOAT »

Si vous êtes à la recherche d'un bateau type PEDALO de qualité, pour votre usage personnel ou pour la location, consultez ce descriptif qui vous aidera dans votre choix.

30 000 unités vendues à ce jour

IDEAL sur lacs, rivières, plans d'eau et mer

Le PADDLEBOAT Un produit HAUT DE GAMME depuis 1967

Distributeur exclusif Europe : VVM SARL

vvmsarl@orange.fr

paddleboat@orange.fr

Visitez notre site Web : www.paddleboat.eu



Europe®

CINQ MODELES AU CHOIX

- Le PADDLEBOAT Michigan AC ORIGINAL

Comme son nom l'indique, premier modèle sorti de nos usines et toujours d'actualité. Avec ses flotteurs en aluminium de 30 cm de diamètre, il a une capacité de charge d'environ 180 kg ?

- Le PADDLEBOAT Michigan AC 15

Il dispose d'une capacité de charge de 260 kg grâce à ses flotteurs aluminium de 38 cm de diamètre. C'est un excellent bateau pour la pêche. Il est livré de base avec son pont arrière. Vous apprécierez l'espace disponible pour ranger votre boîte d'appâts et votre glacière. Il peut également être équipé de l'option « Tablette de pêche » à l'avant. Ce bateau se situe haut sur l'eau, il est rapide et maniable.

- Le PADDLEBOAT Michigan AC PLUS

Ce modèle est conçu pour une capacité de poids allant jusqu'à 360 kg. Sa banquette accueille aisément 2 personnes et est livré de base avec son pont arrière. Cet équipement a l'avantage de fournir un espace disponible pour un chargement supplémentaire ou votre animal de compagnie. Ce bateau dispose d'une plate-forme arrière dédiée à la natation, dissimulant une échelle rétractable qui vous permettra de revenir facilement sur le bateau après la baignade.

- Le PADDLEBOAT Michigan AC II

Le bateau familial par excellence : 2 banquettes pour accueillir 4 personnes, 2 pouvant pédaler, et 2 passagers. Sa plate-forme arrière de natation avec son échelle rétractable pour un accès facile des nageurs. L'espace entre les sièges pouvant être utilisé pour les glacières et le panier pique-nique. Les banquettes sont entièrement réglables pour un confort de pédalage

- Le PADDLEBOAT Michigan AC 4X4

La particularité du 4x4, ce sont ses deux banquettes réglables placées l'une derrière l'autre comme pour une voiture, avec 4 postes de pédalage. Vous

VVM S.A.R.L. Importateur Exclusif Europe American Pleasure Products

Siège Administratif 3 allée de la Teppe 71850 Charnay les Mâcon

Tél. 06 62 36 09 58 Fax 03 85 22 10 62 Mail. vmsarl@orange.fr / paddleboat@orange.fr

R.C.S. 431 566 298



Europe®

pourrez ajuster un banc pour des adultes et l'autre pour des enfants. C'est un bateau idéal pour la location, pouvant accueillir des familles entières.

MOTEUR ELECTRIQUE D'ENTRAINEMENT PAR BATTERIE SOLAIRE

Nos bateaux peuvent être équipés d'un moteur électrique d'entraînement qui entraîne l'engrenage de la roue à aube. Il peut être utilisé pour vous aider à pédaler, ou vous retirez les pieds des pédales et laissez le moteur faire le travail à votre place. La batterie solaire nécessitera juste un petit entretien pendant la saison de navigation.

.../...

**NOUS APPORTONS UNE ATTENTION TOUTE PARTICULIERE A
LA FABRICATION, AU DESIGN, ET A LA QUALITE DE NOS
BATEAUX**

VVM S.A.R.L. Importateur Exclusif Europe American Pleasure Products
Siège Administratif 3 allée de la Teppe 71850 Charnay les Mâcon
Tél. 06 62 36 09 58 Fax 03 85 22 10 62 Mail. vmsarl@orange.fr / paddleboat@orange.fr
R.C.S. 431 566 298



Europe®

NOS PONTONS :

Nous fabriquons la structure de nos pontons en utilisant du tube d'aluminium 5052-h32 de 080 d'épaisseur, Ce matériau et son épaisseur sont ceux utilisé dans la fabrication de la majorité des pontons de bateau quelque soit leur taille. Les capsules de fermeture de chaque extrémité sont du même matériau, mais en 0.90 d'épaisseur. La résistance de ce matériau à la traction est de 31000 à 44000 Psi. La plupart des autres fabricants de pontons de pédalos utilisent un matériau dont la résistance à la traction est de 17000 à 30000 Psi pour une épaisseur de 0.64.

NOTRE BANC D'ASSISE :

Il est ajustable de 5 cm vers l'arrière et de 18 cm vers l'avant en partant de sa position d'origine. Cela rend nos bateaux plus confortables pour les séniors et les pêcheurs. Nous installons des rondelles de nylon au niveau des points de pivot afin d'éviter tout contact avec le métal, ce qui permet un ajustement très doux et très facile de l'orientation des sièges.

LES SIEGES ET LE PLANCHER CENTRAL:

Ils sont en uréthane. Ce matériau spécifique est par exemple utilisé sur les bateaux des gardes-côtes des Etats-Unis pour ses qualités de flottaison et sa résistance à l'humidité. Cela empêchera le bateau de couler si les flotteurs étaient endommagés lors d'un accident. Toutefois, il semble peu probable que les 2 flotteurs soient endommagés en même temps. Il existe aussi une superstructure en aluminium renforcé qui traverse le bateau de part en part.

LE PLANCHER AVANT :

Situé sous le vilebrequin, il a été abaissé afin de faciliter au maximum le pédalage. Effectivement, plus haut sont vos pieds lorsque vous pédalez, et plus vous fatiguez.

LES VILEBREQUINS :



Europe®

Contrairement à d'autres fabrications constituées d'un assemblage de tubes, nos vilebrequins sont forgés dans la masse d'un matériau très résistant, puis recouvert d'une matière spéciale qui leur confère résistance et fiabilité. Ils passent ensuite par un processus de redressement afin de leur assurer le meilleur fonctionnement possible.

LES PEDALES :

Le matériau noir utilisé pour les pédales et leur roulement est le nylon. Elles sont garanties durant toute la vie du bateau.

L'ARBRE A CAMES :

Avec le vilebrequin, il est constitué d'OIL-ITE. Cette matière à base de laiton distribue continuellement de l'huile à l'axe, retardant ainsi l'usure des pièces. Nous vous recommandons quelques gouttes d'huile 3 à 4 fois par an au niveau des 6 emplacements prévus à cet effet situés sur le dessus des roulements.

LE SYSTEME DE PROPULSION :

Les pales sont en aluminium 6061-T6, de 0.80 ? D'épaisseur, matériau couramment utilisé en aéronautique. Elles sont fixées sur leur support à l'aide de boulons, 6 par moyeux, la soudure ayant pour effet d'affaiblir le métal. Les 2 moyeux sont ensuite fixés sur l'essieu. Les 2 roues sont décalées de façon à ce que les pales de la gauche et de la droite soient immergées par alternance, éliminant ainsi le « plop-plop » lancinant des traditionnels pédalos.

LES GOUVERNAIS :

Au nombre de 2, l'un à l'avant, l'autre à l'arrière, ils assurent une parfaite maniabilité. Les bateaux peuvent tourner à 90°. Les gouvernails sont placés de telle sorte que vous pouvez lâcher la barre sans que le bateau ne change sa direction d'origine.

VVM S.A.R.L. Importateur Exclusif Europe American Pleasure Products

Siège Administratif 3 allée de la Teppe 71850 Charnay les Mâcon

Tél. 06 62 36 09 58 Fax 03 85 22 10 62 Mail. vmsarl@orange.fr / paddleboat@orange.fr

R.C.S. 431 566 298



Europe®

Les gouvernails et les pales de propulsion sont immergés à hauteur du bas du flotteur. Cela vous permet de tirer le bateau sur la berge sans risque d'endommager la propulsion ou les systèmes de direction.

LA STABILITE :

Tous nos modèles font preuve d'une extrême stabilité. Il leur est pratiquement impossible de chavirer dans la mesure où la capacité de charge indiquée pour chaque modèle est respectée.

.../...

LES PADDLEBOAT

Ne nécessitent que très peu d'entretien en raison du soin artisanal apporté à leur

VVM S.A.R.L. Importateur Exclusif Europe American Pleasure Products

Siège Administratif 3 allée de la Teppe 71850 Charnay les Mâcon

Tél. 06 62 36 09 58 Fax 03 85 22 10 62 Mail. vmsarl@orange.fr / paddleboat@orange.fr

R.C.S. 431 566 298



Europe®

fabrication et grâce à l'usage de matériaux de
haute qualité

VVM S.A.R.L. Importateur Exclusif Europe American Pleasure Products
Siège Administratif 3 allée de la Teppe 71850 Charnay les Mâcon
Tél. 06 62 36 09 58 Fax 03 85 22 10 62 Mail. vmsarl@orange.fr / paddleboat@orange.fr
R.C.S. 431 566 298